



PARTEA 3

DATE DE AERODROM



Partea 3 – Date de aerodrom

3.1 Informații generale

3.1.1 Numele aerodromului și sigla

Aerodrom Clinceni



Fig. 1

3.1.2 Adresa Aerodromului

Str. Aeroportului Nr.2, Comuna Clinceni, Județul Ilfov, cod 077060

3.1.3 Proprietarul aerodromului

Aeroclubul României, persoană juridică conform H.G nr. 567/1991 republicată, având sediul în București, Bd. Lascăr Catargiu nr. 54 Sector 1, cont (de venituri) IBAN RO88TREZ7015009XXX010540 deschis la BNR - Trezoreria Sector 1.

Telefon/fax: 0040 021.312.36.19

E-mail: secretariat@aeroclubulromaniei.ro

Reprezentant legal - Director General George ROTARU

3.1.4 Administratorul aerodromului

Aeroclubul României, persoană juridică conform H.G nr. 567/1991 republicată, având sediul în București, Bd. Lascăr Catargiu nr. 54 Sector 1, cont (de venituri) IBAN RO88TREZ7015009XXX010540 deschis la BNR - Trezoreria Sector 1.

Telefon/fax: 0040 021.312.36.19

E-mail: secretariat@aeroclubulromaniei.ro

Reprezentant legal delegat prin Decizia Directorului General nr. 263 / 25.06.2014:
Alexandru ION

Telefon: 0728.996.189

E-mail: bucuresti@aeroclubulromaniei.ro



3.1.5 Localizarea și coordonatele

Aerodromul Clinceni, se află la o distanță de 18 km față de orașul București, adresa fiind următoarea: Str. Aeroportului Nr. 2

3.1.5.1 Aerodromul este localizat în Comuna Clinceni, Județul Ilfov, cod poștal 077060.

3.1.5.2 ARP (Aerodrome Reference Point) WGS 84

44⁰ 21' 30'' N
25⁰ 55' 50'' E

3.1.6 Cota aerodromului

ELEV 116,012 m

3.1.7 Cotele pragurilor pistelor și undulația geoidului

Cotele pragurilor pistelor și undulația geoidului în fiecare punct măsurat, cotele capetelor pistelor și ale tuturor punctelor semnificative ale pistelor, precum și cota cea mai mare a zonei de contact, exprimate în sistemele WGS 84 și Marea Neagră 1975:

PISTA	COTA PRAGURILOR PISTELOR
060R	117.139 m
240L	115.414 m
060L	117.413 m
240R	115.578 m

3.1.8 Temperatura de referință a aerodromului

La aerodromul Clinceni are valoarea de **+22.6 grade Celsius**

3.1.9 Declinația magnetică

Declinația magnetică : **5° Est/2016**
Anul determinării : **2016**
Variația anuală : **4°5' Est**
Intensitatea câmpului magnetic : **48648,1 nT**

3.1.10 Programul de funcționare

Aerodromul Clinceni este deschis utilizării în regim **HX**, conform AIP România;

3.1.11 Facilități și servicii pentru pasageri, organizarea fluxului de pasageri

Aerodromul Clinceni nu deține facilități și servicii pentru pasageri. Pe aerodromul Clinceni nu se efectuează activități de transport aerian.



3.1.12 Facilități și servicii de handling

Aerodromul Clinceni nu deține facilități și servicii de handling.

3.1.13 Facilități cargo

Aerodromul Clinceni nu dispune de facilități de cargo.

3.1.14 Programe de reparații capitale, modernizare și/sau dezvoltare, planificarea lucrărilor de execuție

Nu există programe de reparații capitale, modernizare și/sau dezvoltare, și nu sunt planificate lucrări de execuție.

3.1.15 Alte informații relevante

Fără alte informații relevante.

3.2 Caracteristicile fizice ale aerodromului și informații conexe

3.2.1 – 3.2.6 Detalii tehnice și planșe referitoare la piste

Conform cu Fig. 3.2

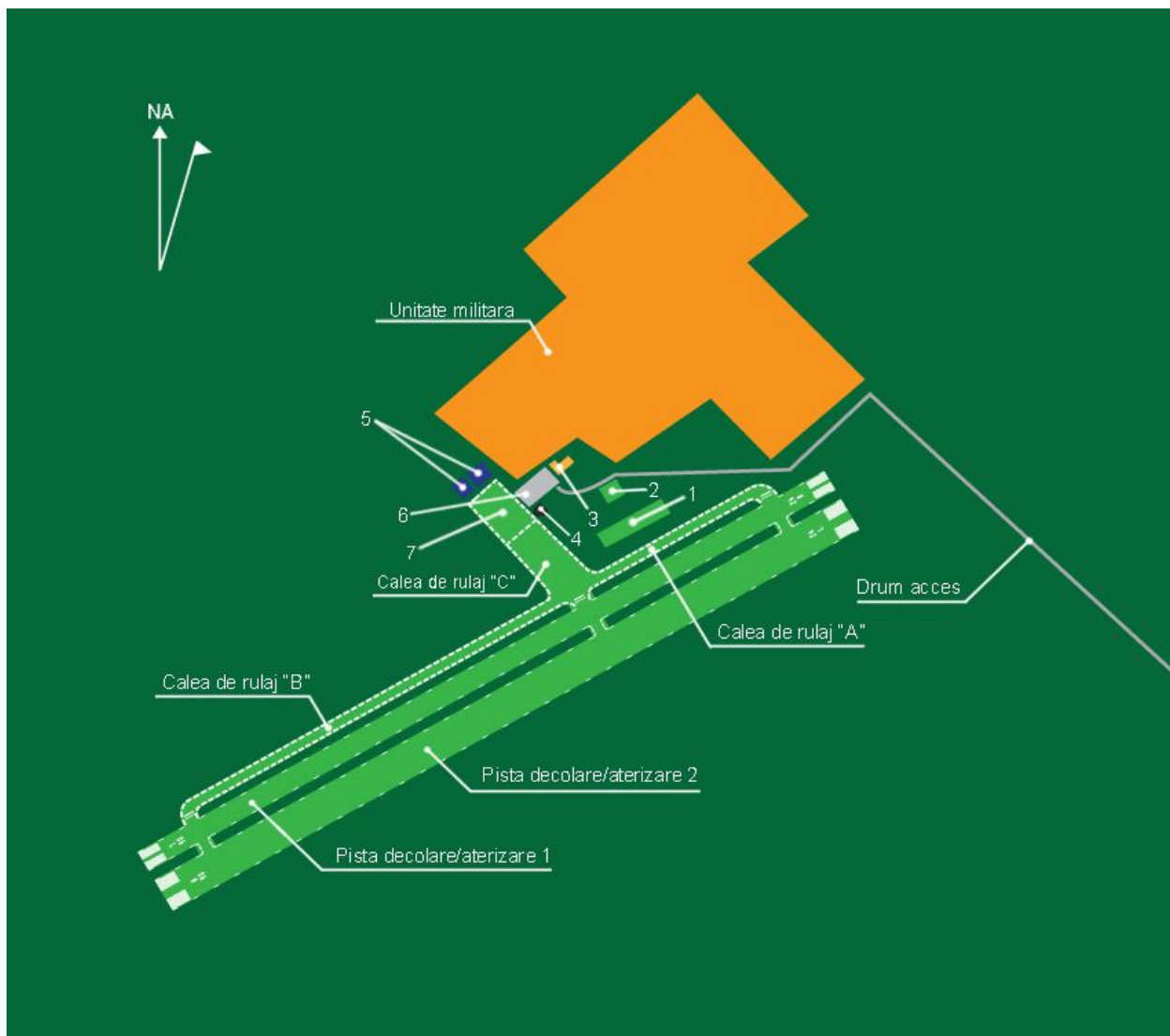


Fig. 3.2

Pista 06L-24R

- | | |
|--|----------------------------------|
| ▪ Centrată într-o bandă a pistei cu dimensiunile de: | 1120x80 m |
| ▪ Tipul procedurii de apropiere: | ne-instrumentală |
| ▪ Lungimea pistei: | 1000 m |
| ▪ Lățimea: | 30 m |
| ▪ Distanța dintre balize: | 50 m |
| ▪ Natura suprafeței: | naturală, îmierbată |
| ▪ Orientarea pistei: | 063,67° – 243,68° (referință NA) |
| ▪ Marcajele pragurilor pistei: | 06L - 24R |
| ▪ Panta maximă: | 2.0 % |



Pista 06R-24L

- Centrată într-o bandă a pistei cu dimensiunile de: 1120x80 m
- Tipul procedurii de apropiere: ne-instrumentală
- Lungimea pistei: 1000 m
- Lăţimea: 50 m
- Distanţa dintre balize: 50 m
- Natura suprafeţei: naturală, îniebată
- Orientarea pistei: 063,67° – 243,67° (referinţă NA)
- Marcajele pragurilor pistei: 06L - 24R
- Panta maximă: 2.0 %

3.2.2 Benzile de zbor

- Amenajare: pământ arat, nivelat, îniebat
- Include pe suprafaţa sa:
 - pista de decolare direcţia 06L-24R: 1000x30 m
 - pista de decolare direcţia 24L-06R: 1000x50 m
 - balizele de delimitare dreptunghiulare: 300x80x3 cm
 - balize conice alb-roşu: 50 cm
 - zonele de siguranţă de la pragurile pistei 06L-24R: 60x30 m
 - zonele de siguranţă de la pragurile pistei 24L-06R: 60x50 m
 - suprafaţa de semnale: 10.0x10.0m
 - măneca de vânt (inclusă în cerc cu D= 15 m): 3,6 lung.x0,9 m diam.intrare

3.2.3 Căile de rulaj

- Fac legătura între platforma hangar, capetele şi mijlocul pistelor
- Balize conice de 50 cm înălţime
- Prezintă suprafaţa naturală, îniebată
- Dimensiuni:
 - Calea de rulaj **A**: lungime 450 m, lăţime 20 m
 - Calea de rulaj **B**: lungime 450 m, lăţime 20 m
 - Calea de rulaj **C**: lungime 20 m, lăţime 20 m
- Orientarea căilor de rulaj:
 - Calea de rulaj **A**: paralelă cu pista
 - Calea de rulaj **B**: paralelă cu pista
 - Calea de rulaj **C**: perpendiculară pe pistă
- Semnalizate prin panouri de informare
- Conţin **3 linii de aşteptare la pistă/traversare pistă**

Conform cu Fig. 3.2.

3.2.4 Platforma de staţionare

- adiacentă hangarului 1 şi 2
- suprafaţa îniebată

- lungime 100 m, lățime 60 m suprafață înierbată.
- Marcată cu panou de informare
- Conform cu **Anexa 10**.

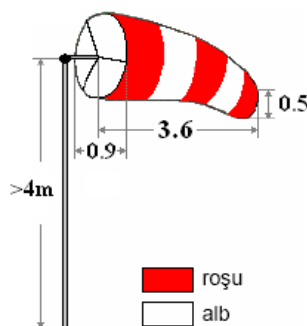
3.2.5 Profilul terenului

Profilul terenului, cotele și pantele maxime în principalele secțiuni: Conform anexei: PROFIL LONGITUDINAL din documentația "Determinarea în sistem geodezic WGS 84 a coordonatelor punctelor de detaliu și încadrarea lor în harta de obstacolare pentru aerodromul Clinceni anexată prezentului manual.

3.2.6 Mijloace vizuale

Pentru delimitarea pistelor de zbor:	balize dreptunghiulare la interval de 50 m
Pentru indicarea direcției vântului:	mâneca de vânt
Pentru informare:	panouri de informare și dirijare

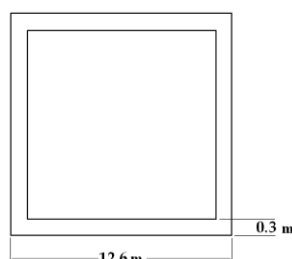
Fig. 3.2.6.1 Mâneca de vânt - aerodrom Clinceni



Sursa: date preluate și prelucrate de Administrator aerodrom Clinceni

Zona de semnale: bandă albă, lățimea 0.3 m, pătrat cu latura de 12.0 m

Fig. 3.2.6.2. Zona de semnale - aerodrom Clinceni

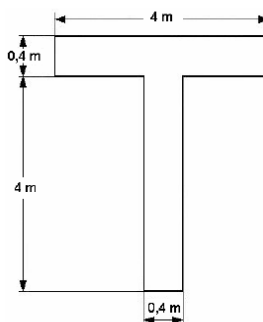


Sursa: date preluate și prelucrate de Administrator aerodrom Clinceni

În zona de semnale se dispun, după necesități:

Pentru indicarea direcției de aterizare: indicator în “T”

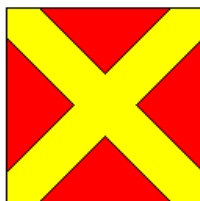
Fig. 3.2.6.3 Indicator “T” - aerodrom Clinceni



Sursa: date preluate și prelucrate de Administrator aerodrom Clinceni

Indicator pentru interzicerea aterizării: pătrat culoare roșie cu latura de 3m

Fig. 3.2.6.4 Indicator interzicere aterizare - aerodrom Clinceni



Sursa: date preluate și prelucrate de Administrator aerodrom Clinceni

Stare necorespunzătoare a pistei / atenție mărită la aterizare: pătrat culoare roșie cu latura de 3 m

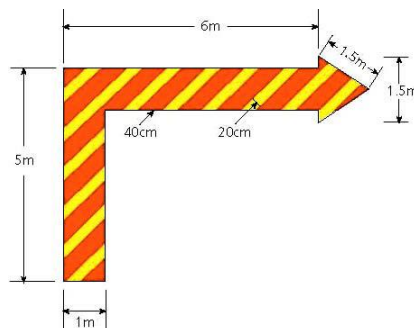
Fig. 3.2.6.5 Indicator stare necorespunzătoare a pistei



Sursa: date preluate și prelucrate de Administrator aerodrom Clinceni

Pentru indicarea sensului turului de pistă: săgeată cu unghi de 90° cu latura mare de 6 m

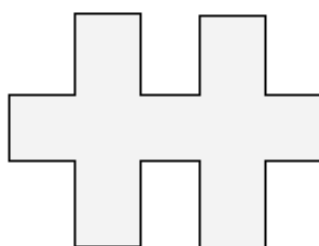
Fig. 3.2.6.6 Indicator al sensului turului de pistă



Sursa: date preluate și prelucrate de Administrator aerodrom Clinceni

Zboruri de planoare / deltaplane / parapante în desfășurare: cu lungimea de 6 m

Fig. 3.2.6.7 Indicator zboruri în desfășurare



Sursa: date preluate și prelucrate de Administrator aerodrom Clinceni

3.2.7 Alimentarea normală și de rezervă cu energie electrică

Alimentarea cu energie electrică se realizează de la rețeaua UM 01971. Distribuția se face prin intermediul tablourilor de distribuție (unul pentru clădirea administrativă și altul pentru hangare). Deconectarea zonelor se poate face de la tablourile de distribuție.

3.2.8 Poziția pe aerodrom și frecvența radio a punctului de verificare VOR

Nu este cazul.

3.2.9 Amplasarea și descrierea rutelor standard de rulare

Nu este cazul, rulajul se face conform indicațiilor conducătorului de zbor.



3.2.10 Coordonatele geografice ale fiecărui prag al pistei exprimate în sistem WGS 84

Coordonate geodezice

Denumire punct	B (Latitudinea)	L (Longitudinea)	H (cota)
PRAG 06L	44.21.24.7712	25.55.29.3805	117.413m
PRAG 24R	44.21.39.1376	25.56.09.8558	115.578m
PRAG 06R	44.21.22.5929	25.55.30.8830	117.139m
PRAG 24L	44.21.36.9604	25.56.11.3571	115.414m

3.2.11 Coordonatele geografice ale punctelor corespunzătoare axelor de rulare

Nu este cazul.

3.2.12 Coordonatele geografice ale fiecărei poziții de staționare a aeronavelor

Coordonatele geografice ale fiecărei poziții de staționare a aeronavelor (puncte INS) nu sunt necesare pe aerodromul Clinceni.

3.2.13 – 3.2.20 Detalii tehnice conform planșelor următoare:

Cele mai importante obstacole din apropierea direcției de decolare-aterizare sunt prezentate în detaliu în anexa “Realizarea Hărții de Obstacole pentru Aerodromul Clinceni, parte integrantă a manualului de aerodrom.

Harta se găsește în documentația ”Determinarea în sistem geodezic WGS 84 a coordonatelor punctelor de detaliu și încadrarea lor în harta de obstacolare pentru aerodromul Clinceni”, anexată prezentului manual și denumită **Anexa 15**.

3.2.14 Caracteristicile suprafețelor de trafic

Tipul suprafețelor: pământ arat, nivelat și înierbat
Rezistența suprafeței: 6 tone SIWL
Cod ACN-PCN: nu este cazul (MTOW < 5700 kg)

Notă: Primăvara, vara și toamna, pe perioada ploilor abundente, terenul prezintă porțiuni impracticabile pe banda de zbor. Acest lucru impune atenție mărită, iar echipajele aeronavelor vor executa misiuni numai cu încărcătură redusă. Dacă mișcarea la sol a aeronavelor produce deteriorarea terenului, activitatea se întrerupe.

**3.2.15 Distanțe declarate****Pista 06L-24R**

Banda pistei (STRIP):	1120x80 m
Lungimea pistei:	1000 m
Lățimea pistei:	30 m
Lățimea benzii de siguranță:	10 m
LDA – distanța disponibilă la aterizare:	1000 m
TORA – distanța de rulare disponibilă la decolare:	1000 m
ASDA – distanța disponibilă pentru accelerare-oprire:	1000 m
TODA – distanța disponibilă la decolare (LDA):	1000 m

Pista 06R-24L

Banda pistei (STRIP):	1120x80 m
Lungimea pistei:	1000 m
Lățimea pistei:	50 m
Lățimea benzii de siguranță:	10 m
LDA – distanța disponibilă la aterizare:	1000 m
TORA – distanța de rulare disponibilă la decolare:	1000 m
ASDA – distanța disponibilă pentru accelerare-oprire:	1000 m
TODA – distanța disponibilă la decolare (LDA):	1000 m

**3.2.16 Sistemul de canalizare și drenare**

Drenarea se execută exploatând pantele naturale ale terenului.
Sistemul de drenaj al pistei este natural.



3.2.17 Îndepărtarea aeronavelor imobilizate accidental

Detalii în Partea a 4-a “Proceduri Operaționale” – pct. 4.13

3.2.18 Salvarea și stingerea incendiilor

Detalii în “PLANUL DE SALVARE ȘI STINGERE A INCENDIILOR” anexă a prezentului manual.

3.2.19 Caracteristicile și condițiile de operare ale heliportului

Nu este cazul.

3.2.20 Alte informații relevante

Punctul de reglaj al altimetrului / compasului magnetic

Reglarea altimetrului se efectuează pe platforma de staționare, având cunoscută valoarea exactă a cotei : **117,327 m.**

Compensarea busolei magnetice se poate efectua pe aerodrom, pe platforma de staționare, în afara influenței maselor metalice, magnetice și electromagnetice date de infrastructură.

Hangarul 1 - poate adăposti până la 20 aeronave (planoare sau aeronave de mici dimensiuni ULM-uri) sau un număr mai mic de alte aeronave de dimensiuni mai mari ce corespund conform schițelor cu dimensiunile hangarelor.

Tipul construcției: centuri din beton armat și zidărie portantă de cărămidă, acoperiș pe structură metalică, învelitoare din tablă cutată.

Hangarul 1 are dimensiunile de:

Lățime:	30 m
Adâncime:	40 m
Suprafață efectivă:	1200 mp
Înălțimea portierelor:	4.75 m
Înălțimea totală:	8.0 m

Hangar 2 - poate adăposti până la 12 aeronave (planoare sau aeronave de mici dimensiuni) sau un număr mai mic de alte aeronave de dimensiuni mai mari ce corespund conform schițelor cu dimensiunile hangarelor.

Tipul construcției: construcție pe structură metalică, închideri perimetrare și învelitoare din tablă cutată.

Hangarul 2 are dimensiunile de:

Lățime:	20 m
Adâncime:	30 m
Suprafață efectivă:	600 mp
Înălțimea portierelor:	2.75 m
Înălțimea totală:	6.2 m